

Poduri peste râuri.

2. Punte de legătură – trafic pietonal – pe râul Bârlad care face legătura dintre satul Cuci și satul Băbușa sprijinită pe 4 stâlpi din beton cu schelet metalic, banda de circulație pietonală este realizată din metal.

Poduri peste pârâuri.

1. Pod rutier construit peste pârâul Bozianca care leagă satul Iucșa de satul Bozieni în dreptul cetățeanului Rusu Petrache, construit din beton armat pe stâlpi de beton, pe un singur sens de circulație, amenajat cu trotuar pietonal, folosit pentru trafic de tonaj mic și mijlociu. Are o lățime de 4 m și o lungime de 12 m.

2. Pod rutier construit peste afluentul Cieri al pârâului Bozianca din punctul Leahu, care face legătura între satele Iucșa și Bozieni. Podul este construit din beton armat pe două sensuri de circulație. Are o lățime de 8 m și o lungime de 8 m, la o distanță de 3 m față de nivelul apei. Are amenajat trotuar pietonal pe ambele sensuri de circulație.

3. Pod rutier construit peste pârâul Bozianca care face legătura între locuitorii din zona principală a drumului cu locuințele din partea sudică a pârâului. Podul este construit din beton armat pe un singur sens de circulație, pentru trafic de tonaj mic și mijlociu, amenajat cu trotuar pietonal pe ambele laturi. Are o lățime de 4 m și o lungime de 12 m.

4. Pod rutier construit peste pârâul Bozianca pe DJ 71 ce face legătura între satul Bozieni și cătunul Buda, în punctul Toma. Podul este construit din beton armat pe stâlpi de susținere din beton cu armătură metalică pe două benzi de circulație. Are o lățime de 8 m și o lungime de 14 m, la o distanță de 8 m față de nivelul apei.

Este amenajat cu trotuar pietonal pe ambele sensuri de circulație.

5. Pod rutier construit peste pârâul Bozianca pe DJ 71 ce face legătura între satul Bozieni și satul Cuci în punctul Bălțătescu. Podul este construit din beton armat pe stâlpi de susținere din beton cu armătură metalică pe 2 benzi de circulație. Are o lățime de 8 m și o lungime de 14, la o

distanță de 8,5 m față de nivelul apei. Este amenajat cu trotuar pietonal pe ambele sensuri de circulație.

6. Pod rutier construit peste pârâul Bozianca pe DJ 71 ce face legătura între satul Cuci și comuna Oniceni..Podul este construit din beton armat pe 2 benzi de circulație, are o lățime de 8 m și o lungime de 14 m la o distanță de 7 m față de nivelul apei. Este amenajat cu trotuar pietonal pe ambele sensuri de circulație.

7. Pod rutier construit peste pârâul Râș pe DJ 71 ce face legătura dintre satul Crăiești și satul Bozieni.Podul este construit din beton armat pe două benzi de circulație. Are o lățime de 8 m și o lungime de 14 m la o distanță de 5 m față de nivelul apei. Este amenajat cu trotuar pietonal pe ambele sensuri de circulație.

8. Pod rutier construit peste pârâul Răș pe DN 15 D ce face legătura între localitățile Crăiești-Poienari – Roman și Crăiești-Negrești – Vaslui. Podul este construit din beton armat pe două benzi de circulație.Are o lățime de 8 m și o lungime de 14 m la o distanță de 5 m față de nivelul apei. Este amenajat cu trotuar pietonal pe ambele sensuri de circulație.